

Convoy y Movimiento en Grupo de Vehiculos: Formacion y Comunicacion

Autor: EA4IPV

Fecha: 23/03/2026

Categoría: Química Práctica

Etiquetas: Sin etiquetas

Convoy y Movimiento en Grupo de Vehiculos: Formacion y Comunicacion

El desplazamiento en convoy, es decir, un grupo de vehiculos que se mueven de forma coordinada hacia un destino comun, es una de las formas mas seguras de evacuar a familias o comunidades en una emergencia. Un convoy bien organizado reduce el riesgo de perdida de vehiculos, facilita la asistencia mutua ante averias o accidentes, y permite compartir recursos (combustible, herramientas, primeros auxilios). Sin embargo, un convoy mal gestionado se convierte en un blanco facil, un atasco movil y una fuente de conflictos internos. Las doctrinas militares de la OTAN (STANAG 2154 sobre movimiento por carretera) y las practicas de ONGs humanitarias como el CICR proporcionan un marco probado para organizar convoyes civiles seguros.

Organizacion del convoy: roles y vehiculos

Un convoy funciona como un organismo; cada vehiculo tiene una funcion asignada y un puesto en la formacion. Improvisar la organizacion en el momento de la salida garantiza el caos. La planificacion debe hacerse con antelacion y ensayarse al menos una vez.

Vehiculo lider (punta): Va en primera posicion. Lo conduce la persona con mayor conocimiento de la ruta. Lleva GPS, mapas fisicos, radio de comunicaciones y un copiloto dedicado a la navegacion. Marca la velocidad y las paradas. Debe ser un vehiculo fiable, no necesariamente el mas potente.

Vehiculos intermedios: Transportan a la mayoria de personas y suministros. Se ordenan por fiabilidad mecanica: los mas propensos a averias van en posiciones centrales para ser asistidos con facilidad. Cada vehiculo debe poder ver al de delante y al de detras en todo momento.

Vehiculo de cola (cierre): Va en ultima posicion. Conduce la segunda persona mas experimentada del grupo. Lleva herramientas mecanicas, cable de remolque, kit de primeros auxilios ampliado y combustible de reserva. Su mision es asistir a cualquier vehiculo que se detenga y confirmar por radio que el convoy esta completo.

Vehiculo de apoyo (opcional): En convoyes de mas de 6 vehiculos, se situa en posicion central. Funciona como punto de enlace entre la punta y la cola cuando la radio no alcanza o la columna se alarga en carreteras sinuosas. Tambien transporta suministros criticos redundantes (agua, comida, medicinas).

Formaciones de marcha

La formacion determina como se espacian los vehiculos y como reaccionan ante diferentes situaciones. La

eleccion depende del tipo de via, la visibilidad y el nivel de amenaza.

Formacion

Distancia entre vehiculos

Uso recomendado

Ventaja principal

Columna cerrada

25-50 metros

Zonas urbanas, trafico denso

Dificil que otros vehiculos se intercalen

Columna abierta

100-200 metros

Autopistas, carreteras nacionales

Margen de frenado, menor visibilidad como grupo

Columna de infiltracion

500+ metros

Zonas con riesgo de emboscada o control

Los vehiculos parecen independientes, no un convoy

Paquetes (pelotones)

50m intra, 300m inter

Convoyes de 8+ vehiculos

Grupos de 3-4 vehiculos manejables

En cualquier formacion, la regla fundamental es mantener contacto visual con el vehiculo de delante. Si se pierde contacto visual, el vehiculo siguiente debe reducir velocidad (no detenerse) y comunicar por radio. El vehiculo que perdio contacto debe acelerar para reincorporarse.

Comunicaciones en el convoy

Sin comunicacion, un convoy se desintegra al primer imprevisto. El sistema de comunicacion debe ser redundante: si falla el primario, hay un secundario.

Radio PMR446 (walkie-talkie): Sistema primario recomendado. Los equipos PMR446 operan sin licencia en Europa en la banda de 446 MHz con hasta 500 mW de potencia. Alcance real: 1-3 km en zona urbana, 3-8 km en campo abierto. Asignar un canal principal y un canal alternativo. Coste: 30-60 euros por pareja. Cada vehiculo debe llevar al menos un equipo con baterias de repuesto.

Radio de radioaficionado (VHF/UHF): Si hay operadores con licencia en el grupo, usar equipos de radioaficionado en la banda de 2 metros (144 MHz) o 70 centimetros (430 MHz). Alcance muy superior al PMR446 (20-50 km con repetidor). Permite acceder a repetidores de emergencia. Requiere licencia de radioaficionado.

Telefono movil como respaldo: Crear un grupo de WhatsApp o Signal del convoy como sistema secundario. Limitacion: depende de cobertura movil, que es lo primero que satura o cae en una crisis. No confiar como sistema unico. Util para enviar ubicaciones GPS y fotos de obstaculos.

Señales visuales predefinidas: Sistema terciario que no depende de tecnologia. Luces de emergencia encendidas = problema mecanico, detenerse en orden. Rafagas de luces largas = peligro adelante. Brazo fuera de ventanilla indicando direccion = cambio de ruta. Estas señales deben acordarse y practicarse antes de la salida.

Procedimientos operativos

Los procedimientos estandar eliminan la improvisacion y reducen el tiempo de reaccion ante imprevistos. Deben ensayarse al menos una vez antes de ser necesarios.

Briefing previo a la salida: Reunion obligatoria de todos los conductores 30 minutos antes de la salida. Se repasa: ruta principal y alternativa, puntos de reagrupamiento (al menos 3 a lo largo de la ruta), canal de radio, señales visuales, velocidad de marcha, distancia entre vehiculos, hora estimada de llegada. Cada conductor recibe una copia impresa de la ruta con los puntos de reagrupamiento marcados.

Paradas planificadas: Cada 2 horas o 150 km, parada de 15 minutos para revision visual de vehiculos (neumaticos, temperatura, niveles), hidratacion, necesidades fisiologicas y confirmacion de efectivos. Siempre en zona segura (area de servicio, explanada amplia con buena visibilidad). Nunca parar en arden de autopista con todo el convoy.

Averia en ruta: El vehiculo averiado enciende luces de emergencia. El de cola se detiene a asistir. El resto del convoy continua hasta el siguiente punto de reagrupamiento y espera. Si la averia no se resuelve en 30 minutos, redistribuir pasajeros y equipaje y abandonar el vehiculo con las llaves puestas y una nota visible con datos de contacto.

Separacion del convoy: Si un vehiculo se separa, debe dirigirse al ultimo punto de reagrupamiento conocido y esperar 1 hora. Si no se produce el reencuentro, avanzar al siguiente punto. Si no hay comunicacion posible en 2 horas, dirigirse al destino final de forma independiente.

⚠ Advertencia: Esta información es orientativa y educativa. En situaciones de emergencia real, consulte a profesionales cualificados siempre que sea posible. No ponga en riesgo su vida ni la de otros sin la formación adecuada.