

Preparacion del Vehiculo para Evacuacion: Kit, Mantenimiento y Conduccion Defensiva

Autor: EA4IPV

Fecha: 23/03/2026

Categoría: Química Práctica

Etiquetas: Sin etiquetas

Preparacion del Vehiculo para Evacuacion: Kit, Mantenimiento y Conduccion Defensiva

El vehiculo particular es, para la mayoria de familias espanolas, el medio de evacuacion mas probable y mas rapido. Sin embargo, un vehiculo mal mantenido, sin provisiones y conducido sin preparacion puede convertirse en una trampa mortal en una evacuacion real: las carreteras colapsadas, las gasolineras cerradas y las condiciones caoticas convierten un trayecto cotidiano en un desafio logistico y de seguridad. Segun la Direccion General de Trafico (DGT), el 30 % de las averias en carretera en Espana se deben a neumaticos en mal estado y el 20 % a fallos de bateria, dos problemas completamente prevenibles con mantenimiento basico. Preparar el vehiculo para una posible evacuacion no es alarmismo; es la misma logica que lleva a tener un extintor en casa o un botiquin en el coche, como de hecho exige la normativa espanola.

Mantenimiento preventivo orientado a emergencias

Un vehiculo preparado para evacuacion no necesita ser un todoterreno militar. Necesita ser un vehiculo fiable, con los sistemas criticos en buen estado y capaz de recorrer al menos 400-500 km sin depender de infraestructura externa.

Neumaticos: Verifique mensualmente la presion (valores en la etiqueta del marco de la puerta del conductor o en el manual) y la profundidad del dibujo (minimo legal en Espana: 1,6 mm segun el Real Decreto 2822/1998, pero por debajo de 3 mm el rendimiento en mojado se degrada severamente). Mantenga siempre la rueda de repuesto en buen estado e inflada, o un kit de reparacion de pinchazos operativo. Considere tener cadenas incluso si no vive en zona de nieve: en una evacuacion invernal puede encontrarse en cualquier condicion.

Bateria y sistema electrico: Las baterias de coche tienen una vida util de 4 a 5 anos. A partir del tercer ano, haga una revision anual con un tester de baterias (disponible en cualquier taller). Lleve cables de arranque de buena seccion (minimo 25 mm²) o un arrancador portatil de litio (booster), que pesa menos de un kilo y puede arrancar un motor diésel de 2.0 litros.

Combustible: Adopte la regla del medio deposito: nunca deje que el nivel baje del 50 %. En una emergencia, las gasolineras pueden estar cerradas, sin suministro electrico (las bombas no funcionan sin electricidad) o saturadas con colas de horas. Medio deposito en un vehiculo medio espanol supone unos 250-350 km de autonomia, suficiente para salir de la mayoria de zonas de emergencia.

Liquidos y filtros: Nivel de aceite, liquido refrigerante, liquido de frenos y lavaparabrisas. Un motor sin aceite suficiente puede gripar en minutos. El refrigerante evita el sobrecalentamiento en atascos prolongados (muy probables en una evacuacion masiva). Lleve un litro de aceite del tipo correcto y un litro

de refrigerante en el maletero.

Kit de evacuacion vehicular

El kit del vehiculo complementa la mochila de evacuacion personal (BOB). Debe estar siempre en el maletero, organizado en una bolsa o caja rigida que no se desplace con el movimiento.

Categoria

Elementos

Justificacion

Obligatorio por ley

Triangulos de senalizacion (2), chaleco reflectante (1 por ocupante segun RD 1428/2003)

Exigido por la DGT para cualquier parada en via interurbana

Herramientas

Gato hidraulico, llave de ruedas, cables de arranque, cinta americana, bridas, multiherramienta

Resolver las averias mas comunes sin asistencia

Supervivencia

Agua (6 litros minimo), barritas energeticas, manta termica, botiquin, linterna con pilas de repuesto

Autonomia de 24-48 h si queda atrapado en la carretera

Navegacion

Mapa de carreteras en papel de la comunidad autonoma y límites, brujula

El GPS depende de bateria y puede perder senal

Documentacion

Copia de DNI, permiso de conducir, seguro, tarjeta sanitaria, contactos de emergencia en papel

Si pierde el movil, tener datos criticos accesibles

Planificacion de rutas de evacuacion

La ruta mas rapida en un dia normal puede ser la peor opcion durante una evacuacion. Las autopistas y autovias se saturan primero porque todo el mundo piensa lo mismo.

Ruta primaria y al menos dos alternativas: Identifique la ruta principal hacia su destino de evacuacion y al menos dos alternativas por carreteras secundarias (comarcales, nacionales antiguas). Recorra las tres rutas al menos una vez para familiarizarse con el trazado, los puntos de combustible y las condiciones de la via. En Espana, las antiguas carreteras nacionales (N-I, N-II, etc.) discurren paralelas a las autopistas y suelen estar mucho menos congestionadas.

Puntos criticos: Identifique en cada ruta los puntos donde un bloqueo seria critico: puentes de un solo carril, tuneles, pasos de montana, tramos urbanos con semaforos. Para cada punto critico, identifique un desvio alternativo. Las aplicaciones de navegacion no siempre ofrecen la mejor alternativa en una

emergencia; el mapa en papel muestra carreteras locales y pistas forestales que el GPS puede ignorar.

Timing de la evacuación: Si es posible, evacue antes de que se de la orden oficial. La experiencia de la DANA de Valencia en 2024 demostro que las alertas oficiales pueden llegar tarde. Si percibe una amenaza creible (avisos meteorológicos extremos, noticias de incidente industrial, etc.), salir una hora antes que la masa puede significar la diferencia entre un viaje de 2 horas y uno de 12.

Conduccion defensiva en situacion de crisis

La conduccion durante una evacuacion presenta desafios que no se dan en la conduccion cotidiana: conductores nerviosos, infracciones masivas, carreteras deterioradas por el evento catastrofico, y potencialmente ausencia de senalizacion funcional.

Distancia de seguridad aumentada: En condiciones de evacuacion, multiplique por dos la distancia de seguridad habitual. Los frenos en cadena son extremadamente probables cuando miles de vehiculos circulan a velocidad irregular con conductores estresados. La regla de los cuatro segundos (contar "mil uno, mil dos, mil tres, mil cuatro" desde que el vehiculo de delante pasa una referencia hasta que la pasa usted) es un buen minimo.

Gestion del combustible en marcha: En atascos prolongados, apague el motor si la cola esta completamente detenida durante mas de 2 minutos. El ralenti consume entre 0,5 y 1 litro por hora. En un atasco de varias horas, esto puede suponer la diferencia entre llegar a destino o quedarse tirado. Desactive el aire acondicionado si no es imprescindible para reducir el consumo un 10-15 %.

Vehiculo como refugio temporal: Si la carretera queda completamente bloqueada, el vehiculo ofrece refugio contra la intemperie, almacen para provisiones y comunicacion (radio FM para informacion oficial). No abandone el vehiculo salvo que haya peligro directo (fuego, inundacion que suba). En caso de inundacion, si el agua alcanza el chasis, abandone inmediatamente: bastan 30 cm de agua en movimiento para arrastrar un turismo segun datos de la AEMET.

Proteccion del vehiculo: En situaciones de desorden, mantenga las puertas bloqueadas y las ventanillas subidas. Si se ve rodeado por una multitud hostil, no se detenga; avance lentamente pero sin parar (la ley espanola, articulo 20.5 delCodigo Penal, reconoce el estado de necesidad como eximente). Evite rutas que pasen por zonas comerciales o de concentracion de personas en situaciones de disturbios.

⚠ Advertencia: Esta información es orientativa y educativa. En situaciones de emergencia real, consulte a profesionales cualificados siempre que sea posible. No ponga en riesgo su vida ni la de otros sin la formación adecuada.