

Planificación de Rutas de Evacuación con Mapas

Autor: EA4IPV

Fecha: 22/03/2026

Categoría: Cartografía

Etiquetas: Sin etiquetas

Principios de Planificación

Una ruta de evacuación debe planificarse antes de necesitarla. Planificar bajo presión con mapa y linterna es ineficiente y peligroso. Necesitas mínimo 3 rutas:

Ruta principal: La más rápida y cómoda. Probablemente por carretera o pista principal

Ruta alternativa: Evita la ruta principal por caminos secundarios

Ruta de emergencia: Campo a través, senderos, cauces. La más lenta pero más discreta

Selección de Ruta en Mapa

Factores a Evaluar

FactorFavorableDesfavorable

Desnivel<300m acumulados por etapa>500m, agotador con carga

Distancia<20 km/día con grupo>30 km/día insostenible

AguaFuentes cada 5-8 kmSin agua en >15 km

CoberturaBosque, vegetación, terreno onduladoCampo abierto, crestas expuestas

AccesosMúltiples entradas/salidasCañones, un solo acceso

Cálculo de Tiempos

Regla de Naismith: 5 km/h en llano + 1 hora por cada 600m de desnivel de subida

Con carga (15-25 kg): Reducir a 3-4 km/h en llano

Con grupo no entrenado: 2-3 km/h (incluye descansos, niños, ancianos)

Nocturno: 1-2 km/h máximo

Ejemplo: 15 km con 400m de desnivel, grupo con carga: $15/3.5 + 400/600 = 4.3 + 0.7 = 5$ horas de marcha

+ descansos = ~7 horas totales

Puntos Críticos de la Ruta

Puntos de decisión: Cruces donde debes elegir camino. Marcar claramente en el mapa

Puntos de agua: Fuentes, arroyos, depósitos. Verificar fiabilidad estacional

Puntos de descanso: Cada 2 horas de marcha. Buscar cobertura y agua

Caches: Enterrar suministros a lo largo de la ruta: agua, comida, medicinas, herramientas

Puntos de peligro: Cruces de carretera, zonas abiertas, vados de río, pasos estrechos

Documentación de la Ruta

Cada ruta debe tener una hoja de ruta impresa (no depender solo del móvil):

Waypoints con coordenadas UTM

Rumbos magnéticos entre waypoints

Distancia y tiempo estimado entre puntos

Descripción del camino (tipo de terreno, referencias visuales)

Alternativas en cada punto de decisión