

Uso de Brújula y Técnicas de Navegación Terrestre

Autor: EA4IPV

Fecha: 22/03/2026

Categoría: Cartografía

Etiquetas: Sin etiquetas

La Brújula

Una brújula de calidad (tipo Suunto, Silva, o Recta) es el instrumento de navegación más fiable en emergencias: no necesita batería, no depende de satélites, y funciona en cualquier condición meteorológica.

Tomar un Rumbo en el Mapa

Colocar el borde largo de la brújula entre tu posición y el destino en el mapa

Girar el limbo (círculo graduado) hasta que las líneas del limbo sean paralelas a las líneas norte-sur del mapa, con la N del limbo apuntando al norte del mapa

Leer el rumbo en la marca de referencia: ese es tu rumbo de mapa

Aplicar declinación magnética para obtener rumbo magnético

Declinación Magnética

El norte magnético y el norte geográfico no coinciden. En España (2024), la declinación es de aproximadamente 0° a 2° Oeste, dependiendo de la zona. El valor exacto aparece en el margen del mapa topográfico.

Del mapa al terreno: Rumbo magnético = Rumbo de mapa + Declinación Oeste (restar si es Este)

Del terreno al mapa: Rumbo de mapa = Rumbo magnético - Declinación Oeste (sumar si es Este)

Triangulación (Situarse en el Mapa)

Identificar 2-3 puntos reconocibles en el terreno que también estén en el mapa (cimas, torres, edificios)

Tomar rumbo magnético a cada punto con la brújula

Convertir a rumbo de mapa (aplicar declinación)

En el mapa: desde cada punto, trazar línea en el rumbo inverso (sumar/restar 180°)

Donde se cruzan las líneas: tu posición

Navegación por Puntos de Referencia

En terreno con visibilidad: elegir punto de referencia en la dirección del rumbo y caminar hacia él

Al llegar, tomar nuevo rumbo y elegir siguiente referencia

Más preciso que caminar mirando la brújula constantemente

Navegación Nocturna

Rumbo por brújula con marcas luminiscentes

Estrella polar como referencia de norte

Pasos contados para estimar distancia

Velocidad reducida a 1/3 de la diurna

Estimación de Distancia por Pasos

Calibrar tus pasos: caminar 100m medidos y contar pares de pasos (cada vez que pisa el pie derecho)

Típico: 62-68 pares de pasos por 100m en llano

En subida: añadir 10-15%

Usar cuentapasos (rosario de navegación) para no perder la cuenta