

Señales de Humo: Comunicación Visual de Emergencia

Autor: EA4IPV

Fecha: 22/03/2026

Categoría: Fuego

Etiquetas: Sin etiquetas

El Humo como Señal de Rescate

El humo es visible a distancias de 10-50 km en condiciones favorables. Es el método de señalización más antiguo y sigue siendo efectivo para búsqueda aérea y comunicación a distancia.

Tipos de Humo según Material

Color del HumoMaterialMejor Contra

Blanco densoHojas verdes, musgo húmedo, hierba verdeCielo oscuro, bosque oscuro

Negro densoGoma (neumáticos), plásticos, aceiteCielo claro, nieve, arena

Gris intermedioLeña húmedaModeradamente visible

Principio: Usar humo que contraste con el fondo. Blanco contra fondo oscuro, negro contra fondo claro.

Técnica de la Hoguera de Señalización

Preparar una hoguera grande con leña seca (debe encenderse rápido)

Tener preparado material generador de humo (hojas verdes, plástico)

Cuando se aviste avión o equipo de búsqueda: encender la hoguera

Una vez ardiendo bien: añadir material húmedo encima

Cubrir y descubrir con lona/manta para generar bocanadas intermitentes

Código Internacional de Señales

Tres hogueras en triángulo: Señal internacional de emergencia

Tres bocanadas de humo: Solicitud de socorro (equivalente a SOS)

Ubicación: Lugar elevado y despejado. Cima de colina, claro del bosque

Mejor momento: Primeras horas de la mañana (aire calmado, mejor columna vertical)

Optimización de Visibilidad

Ubicación elevada: cada 100m de altitud aumenta el alcance visual significativamente

Sin viento fuerte: el viento dispersa la columna y reduce visibilidad

Superficie grande: cuanto más material arda, más humo

Evitar dosel de árboles: el humo se dispersa bajo las copas

Señales de Fuego Nocturnas

De noche, la llama es más visible que el humo:

Hoguera grande en lugar elevado y abierto

Antorcha de señalización: tela empapada en aceite/grasa en un palo

Tres hogueras en triángulo siguen siendo la señal universal